

## *Presentación*

# **VEG-GAP: EL PRIMER PROYECTO EUROPEO QUE ESTUDIA LA RELACIÓN ENTRE ESPACIOS VERDES URBANOS, TEMPERATURA Y CALIDAD DEL AIRE EN UNA VISIÓN HOLÍSTICA INTEGRADA**

*Las ciudades de Bolonia, Madrid y Milán serán el territorio objeto de investigación durante los tres años de la fase preliminar Life del Proyecto VEG-GAP. Ocho asociados – entre municipios, centros y empresas de investigación – trabajan para ofrecer a las administraciones públicas información y herramientas útiles para el desarrollo de planes de calidad del aire que tienen en consideración las características de los ecosistemas de vegetación urbanos, así como proporcionar a los ciudadanos más información sobre el impacto de la vegetación en la calidad de su aire.*

¿Cómo afectan los espacios verdes urbanos a la temperatura y la calidad del aire y, por lo tanto, al bienestar de los ciudadanos? ¿Qué especies son más adecuadas para plantar en áreas urbanas? ¿Cuánta vegetación y dónde debería estar en la ciudad? Estas son algunas de las preguntas que el Proyecto Europeo VEG-GAP, financiado por el Programa Life para el Medioambiente y la Acción Climática, trata de responder en profundidad.

En 2050 habrá 6.000 millones de personas viviendo en ciudades y hoy se estima que más del 70% de las emisiones dañinas para el planeta provienen de las ciudades. Por lo tanto, es esencial encontrar soluciones que aborden el problema de la contaminación de las ciudades y, a su vez, mantener y mejorar sus ecosistemas naturales y la salud de los ciudadanos. El Proyecto VEG-GAP se basa en la percepción de que los espacios verdes urbanos son un recurso extraordinario para la calidad del aire de las ciudades, debido a su capacidad para regular el confort térmico y limpiar el aire. Sin embargo, la vegetación también emite gases a la atmósfera, los conocidos como compuestos orgánicos volátiles biogénicos (BVOC) que contribuyen a la formación de contaminantes secundarios como el ozono (O<sub>3</sub>), así como una importante parte del total de partículas atmosféricas emitidas (PM<sub>10</sub>). Por lo tanto, por primera vez, la fase preliminar Life del Proyecto VEG-GAP estudiará el efecto de la vegetación en la calidad del aire de las ciudades, su impacto en la temperatura y otros efectos en la contaminación del aire.

La tarea del proyecto también es entender si los espacios verdes urbanos, en ciertas condiciones atmosféricas y químicas, pueden implicar riesgos de salud para los humanos y los ecosistemas vegetales, debido a su contribución con la emisión de BVOC por la vegetación a la producción de ozono y material secundario particulado.

Estas cuestiones a las que se enfrenta VEG-GAP abarcan un amplio rango de interacciones como las que se dan entre ecosistemas vegetales y contaminación, ecosistemas vegetales y meteorología, contaminación y salud humana, contaminación y salud de los ecosistemas vegetales, etc.

Bolonia, Madrid y Milán son las tres ciudades del Proyecto. VEG-GAP comienza con un estudio en profundidad del estado actual de la calidad del aire y las zonas verdes de las tres áreas metropolitanas, adoptando un enfoque integral que examina el transporte y la formación de contaminantes en la atmósfera en distintas condiciones meteorológicas, desde una escala continental a una escala de ciudad, teniendo en cuenta la presencia de edificios y vegetación. Más adelante continuará con la evaluación del impacto de escenarios hipotéticos de infraestructura verde en la contaminación del aire y la temperatura.

**VEG-GAP comenzó en diciembre de 2018 y finalizará en diciembre de 2021. El proyecto está coordinado por ENEA e involucra como asociados a la ciudad metropolitana de Bolonia, al municipio de Madrid, al municipio de Milán, ARIANET, CREA, MEE0 y la Universidad Politécnica de Madrid. El presupuesto total es de 1.666.667 euros con una contribución financiera europea de 1.000.000 euros.**

**Los resultados de VEG-GAP estarán disponibles en la web (<http://www.lifeveggap.eu>) y en una plataforma colaborativa digital diseñada para ser usada tanto por las autoridades competentes para planificar sus intervenciones sobre vegetación urbana y reducción de la contaminación, como para informar a los ciudadanos.** Durante el periodo de tres años, se generará distinta documentación incluyendo bases de datos, guías y manuales. Otro objetivo del proyecto busca proporcionar recomendaciones para mejorar la legislación existente sobre la protección de la calidad del aire en las ciudades europeas. Finalmente, habrá jornadas explicativas organizadas en cuatro ciudades, Bolonia, Madrid, Milán y Roma, para explicar en detalle a los actores locales los datos de la plataforma de información y las metodologías/enfoques desarrollados en este proyecto para fomentar la posibilidad de replicarlo. Una parte importante de estas jornadas estará dedicada a la formación sobre la plataforma desarrollada y la recepción de comentarios de los asistentes sobre los problemas específicos de estas

---

ciudades. Estas jornadas también buscan alentar a otras ciudades interesadas en el uso de la plataforma digital y en replicar el proyecto.